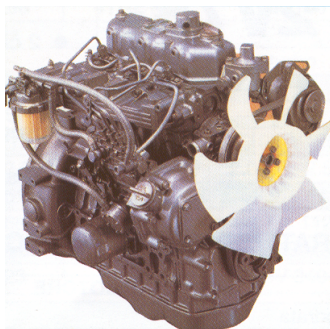




RICAMBI CONSIGLIATI PER LE PRIME 2000 h serie TNE



Modello motore: 4TNE 88-PG2	Codice Particolare	Qt	Prezzo Unitario
Filtro Olio	129150-35152	11	8,83
Filtro Gasolio Primario (cartuccia)	129100-55650	5	6,38
Separatore acqua (cartuccia-loose parts)	121850-55710	5	7,74
Pompa AC	129100-52101	1	96,85
Guarnizione pompa AC	129155-52051	1	1,46
Cinghia pompa acqua	25132-003800	1	12,60
Pompante pompa iniezione	129506-51100	4	72,45
Guarnizione Coperchio Valvole	129550-11310	5	19,96
Polverizzatore	119810-53000	4	57,54

Sostituzioni periodiche dei ricambi sopra elencati.

- Filtro Olio: la prima volta a 50 ore, successivamente ogni 200 ore.
(queste sostituzioni sono consigliate unitamente a quelle dell'olio motore)
- Filtro gasolio primario / Filtro gasolio secondario: ogni 400 ore
(la periodicità della sostituzione di questi filtri è subordinata alla qualità del gasolio utilizzato)
- Guarnizione coperchio valvole: ogni 400 ore
(sostituire ad ogni operazione di registrazione valvole)
- Polverizzatori: ogni 2000 ore (in condizioni di lavoro normali)
- Pompante pompa iniezione : ogni 2000 ore (in condizioni di lavoro normali)

Per ulteriori dettagli visionare la tabella allegata

7. Controlli periodici e manutenzione

I controlli periodici e la manutenzione sono molto importanti per mantenere il

motore in buone condizioni e farlo durare a lungo. La tavola seguente indica quali controlli debbono essere fatti e con quale frequenza.

Parte	Voce	Ogni giorno	Ogni mese o ogni 50 ore	Ogni 3 mesi o ogni 200 ore	Ogni 6 mesi o ogni 400 ore	Ogni anno o ogni 1000 ore	
Sistema olio combustibile	Controllate il livello del combustibile e rabbocate	<input type="radio"/> prima dell'uso					
	Vuotate il serbatoio del combustibile	Una volta al mese					
	*Pulite il filtro del combustibile			<input type="radio"/>			
	*Sostituite l'elemento del filtro del combustibile				<input type="radio"/>		
	Scaricate il separatore dell'acqua se possibile			<input type="radio"/>			
	Controllate se ci sono perdite di olio combustibile lubrificante	<input type="radio"/> dopo l'uso					
	*Ugello iniezione combustibile	Controllate le condizioni di iniezione				<input checked="" type="radio"/>	
	*Controllate la fasatura di iniezione combustibile					<input checked="" type="radio"/>	
	*Controllate la pompa di iniezione combustibile					<input checked="" type="radio"/>	
Sistem olio lubrificante	Controllate il livello dell'olio lubrificante nella coppa dell'olio	<input type="radio"/> prima dell'uso					
	Sostituite l'olio lubrificante		<input type="radio"/> 1° volta	<input type="radio"/> 2° volta e successive			
	Sostituite l'elemento di filtro olio lubrificante		<input type="radio"/> 1° volta		<input type="radio"/> 2° volta e successive		
	Controllate se ci sono perite di olio lubrificante	<input type="radio"/> dopo l'uso					
Sistema acqua di raffreddamento	Controllate il livello dell'acqua di raffreddamento e rabbocate	<input type="radio"/> prima dell'uso					
	Pulite il condotto dell'acqua di raffreddamento				<input type="radio"/>		
	Sostituite l'acqua di raffreddamento	Una volta l'anno					
	Controllate se ci sono perdite di acqua di raffreddamento	<input type="radio"/> dopo l'uso					
	Alette del radiatore	Controllate che non siano ostruite	<input type="radio"/> prima dell'uso				
		Pulite le alette			<input type="radio"/>		
	Regolate la tensione della cinghia della ventola		<input type="radio"/> 1° volta	<input type="radio"/> 2° volta e successive			
Controllate la cinghia della ventola	<input type="radio"/> prima dell'uso						
Sistema aspirazione aria	*Controllate l'elemento filtro aria			<input type="radio"/>			
	*Sostituite l'elemento filtro aria				<input type="radio"/>		
Impianto elettrico	Controllate il livello del liquido della batteria e rabbocate	<input type="radio"/> prima dell'uso					
	Controllate le lampade spia	<input type="radio"/> Quando il motore viene messo in moto					
Corpo del motore	Regolazione del gioco delle valvole di aspirazione e di scarico				<input checked="" type="radio"/>		

L'assistenza tecnica relativa alla voce marcata "●" deve essere eseguita da un concessionario YANMAR autorizzato, a meno che il proprietario sia dotato di una provetta abilità meccanica e degli utensili appropriati.

Le parti marcate con un asterisco "*" sono attinenti le regole CARB ULG.